Городской округ

«Закрытое административно – территориальное образование Железногорск Красноярского края»

# АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАТО г. ЖЕЛЕЗНОГОРСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.03.2021 № 535

г. Железногорск

О внесении изменений в постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск от 13.02.2013 № 245 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск Красноярского края»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и увеличения межремонтных сроков проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск, в соответствии с пунктом 9 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», постановлением Правительства Красноярского края от 18.05.2012 № 221-п «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Красноярского края», Уставом ЗАТО Железногорск,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести следующие изменения в постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск от 13.02.2013 № 245 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск Красноярского края»:

1.1. Пункт 4 постановления изложить в следующей редакции:

«4. Подготовка специального разрешения на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск Красноярского края, производится Управлением городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Железногорск (А.Ф. Тельманова).».

1.2. Приложение № 1 «Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению внутреннего контроля Администрации ЗАТО г. Железногорск (Е.Н. Панченко) довести настоящее постановление до сведения населения через газету «Город и горожане».

3. Отделу общественных связей Администрации ЗАТО г.Железногорск (И.С. Архипова) разместить настоящее постановление на официальном сайте городского округа «Закрытое административно-территориальное образование Железногорск Красноярского края» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы ЗАТО г. Железногорск по жилищно-коммунальному хозяйству А.А. Сергейкина.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава ЗАТО г. Железногорск  И.Г. Куксин

Приложение

к постановлению Администрации ЗАТО г. Железногорск

от 16.03.2021 № 535

Приложение № 1

к постановлению Администрации ЗАТО г. Железногорск

от 13.02.2013 № 245

Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильных дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск

Таблица 1

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным

дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн/ось,

от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда, рубли на 100 км |
| свыше 2 до 3 | 1357  |
| от 3 (включительно) до 4 | 1376  |
| от 4 (включительно) до 5 | 1403  |
| от 5 (включительно) до 6 | 1437  |
| от 6 (включительно) до 7 | 1478  |
| от 7 (включительно) до 8 | 1525  |
| от 8 (включительно) до 9 | 1579  |
| от 9 (включительно) до 10 | 1640  |
| от 10 (включительно) до 11 | 1707  |
| от 11 (включительно) до 12 | 1781  |
| от 12 (включительно) до 13 | 1861  |
| от 13 (включительно) до 14 | 1947  |
| от 14 (включительно) до 15 | 2040  |
| от 15 (включительно) до 16 | 2140  |
| от 16 (включительно) до 17 | 2245  |
| от 17 (включительно) до 18 | 2357  |
| от 18 (включительно) до 19 | 2475  |
| от 19 (включительно) до 20 | 2599  |
| от 20 (включительно) до 21 | 2729  |
| от 21 (включительно) до 22 | 2866  |
| от 22 (включительно) до 23 | 3008  |
| от 23 (включительно) до 24 | 3157  |
| от 24 (включительно) до 25 | 3312  |
| от 25 (включительно) до 26 | 3472  |
| от 26 (включительно) до 27 | 3639  |
| от 27 (включительно) до 28 | 3812  |
| от 28 (включительно) до 29 | 3991  |
| от 29 (включительно) до 30 | 4175  |
| от 30 (включительно) до 31 | 4366  |
| от 31 (включительно) до 32 | 4563  |
| от 32 (включительно) до 33 | 4765  |
| от 33 (включительно) до 34 | 4974  |
| от 34 (включительно) до 35 | 5188  |
| от 35 (включительно) до 36 | 5408  |
| от 36 (включительно) до 37 | 5635  |
| от 37 (включительно) до 38 | 5867  |
| от 38 (включительно) до 39 | 6104  |
| от 39 (включительно) до 40 | 6348  |
| от 40 (включительно) до 41 | 6597  |
| от 41 (включительно) до 42 | 6853  |
| от 42 (включительно) до 43 | 7114  |
| от 43 (включительно) до 44 | 7381  |
| от 44 (включительно) до 45 | 7653  |
| от 45 (включительно) до 46 | 7932  |
| от 46 (включительно) до 47 | 8216  |
| от 47 (включительно) до 48 | 8506  |
| от 48 (включительно) до 49 | 8801  |
| от 49 (включительно) до 50 | 9102  |
| от 50 (включительно) до 51 | 9409  |
| от 51 (включительно) до 52 | 9722  |
| от 52 (включительно) до 53 | 10041  |
| от 53 (включительно) до 54 | 10365  |
| от 54 (включительно) до 55 | 10694  |
| от 55 (включительно) до 56 | 11030  |
| от 56 (включительно) до 57 | 11371  |
| от 57 (включительно) до 58 | 11718  |
| от 58 (включительно) до 59 | 12070  |
| от 59 (включительно) до 60 | 12428  |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. №67 |

Таблица 2

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным

дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось,

от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда, рубли на 100 км |
| свыше 2 до 3 | 617  |
| от 3 (включительно) до 4 | 623  |
| от 4 (включительно) до 5 | 632  |
| от 5 (включительно) до 6 | 643  |
| от 6 (включительно) до 7 | 656  |
| от 7 (включительно) до 8 | 671  |
| от 8 (включительно) до 9 | 688  |
| от 9 (включительно) до 10 | 708  |
| от 10 (включительно) до 11 | 729  |
| от 11 (включительно) до 12 | 753  |
| от 12 (включительно) до 13 | 779  |
| от 13 (включительно) до 14 | 806  |
| от 14 (включительно) до 15 | 836  |
| от 15 (включительно) до 16 | 868  |
| от 16 (включительно) до 17 | 902  |
| от 17 (включительно) до 18 | 937  |
| от 18 (включительно) до 19 | 975  |
| от 19 (включительно) до 20 | 1015  |
| от 20 (включительно) до 21 | 1057  |
| от 21 (включительно) до 22 | 1100  |
| от 22 (включительно) до 23 | 1146  |
| от 23 (включительно) до 24 | 1194  |
| от 24 (включительно) до 25 | 1243  |
| от 25 (включительно) до 26 | 1295  |
| от 26 (включительно) до 27 | 1348  |
| от 27 (включительно) до 28 | 1403  |
| от 28 (включительно) до 29 | 1461  |
| от 29 (включительно) до 30 | 1520  |
| от 30 (включительно) до 31 | 1581  |
| от 31 (включительно) до 32 | 1644  |
| от 32 (включительно) до 33 | 1709  |
| от 33 (включительно) до 34 | 1775  |
| от 34 (включительно) до 35 | 1844  |
| от 35 (включительно) до 36 | 1914  |
| от 36 (включительно) до 37 | 1987  |
| от 37 (включительно) до 38 | 2061  |
| от 38 (включительно) до 39 | 2137  |
| от 39 (включительно) до 40 | 2215  |
| от 40 (включительно) до 41 | 2295  |
| от 41 (включительно) до 42 | 2377  |
| от 42 (включительно) до 43 | 2461  |
| от 43 (включительно) до 44 | 2546  |
| от 44 (включительно) до 45 | 2633  |
| от 45 (включительно) до 46 | 2722  |
| от 46 (включительно) до 47 | 2813  |
| от 47 (включительно) до 48 | 2906  |
| от 48 (включительно) до 49 | 3001  |
| от 49 (включительно) до 50 | 3097  |
| от 50 (включительно) до 51 | 3196  |
| от 51 (включительно) до 52 | 3296  |
| от 52 (включительно) до 53 | 3398  |
| от 53 (включительно) до 54 | 3502  |
| от 54 (включительно) до 55 | 3607  |
| от 55 (включительно) до 56 | 3715  |
| от 56 (включительно) до 57 | 3824  |
| от 57 (включительно) до 58 | 3935  |
| от 58 (включительно) до 59 | 4048  |
| от 59 (включительно) до 60 | 4162  |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. №67 |

Таблица 3

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным

дорогам общего пользования местного значения

ЗАТО Железногорск, от превышения допустимой

для автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда, рубли на 100 км |
|
| свыше 2 до 3 | 3098  |
| от 3 (включительно) до 4 | 3148  |
| от 4 (включительно) до 5 | 3198  |
| от 5 (включительно) до 6 | 3248  |
| от 6 (включительно) до 7 | 3299  |
| от 7 (включительно) до 8 | 3349  |
| от 8 (включительно) до 9 | 3399  |
| от 9 (включительно) до 10 | 3449  |
| от 10 (включительно) до 11 | 3499  |
| от 11 (включительно) до 12 | 3550  |
| от 12 (включительно) до 13 | 3600  |
| от 13 (включительно) до 14 | 3650  |
| от 14 (включительно) до 15 | 3700  |
| от 15 (включительно) до 16 | 3750  |
| от 16 (включительно) до 17 | 3801  |
| от 17 (включительно) до 18 | 3851  |
| от 18 (включительно) до 19 | 3901  |
| от 19 (включительно) до 20 | 3951  |
| от 20 (включительно) до 21 | 4002  |
| от 21 (включительно) до 22 | 4052  |
| от 22 (включительно) до 23 | 4102  |
| от 23 (включительно) до 24 | 4152  |
| от 24 (включительно) до 25 | 4202  |
| от 25 (включительно) до 26 | 4253  |
| от 26 (включительно) до 27 | 4303  |
| от 27 (включительно) до 28 | 4353  |
| от 28 (включительно) до 29 | 4403  |
| от 29 (включительно) до 30 | 4453  |
| от 30 (включительно) до 31 | 4504  |
| от 31 (включительно) до 32 | 4554  |
| от 32 (включительно) до 33 | 4604  |
| от 33 (включительно) до 34 | 4654  |
| от 34 (включительно) до 35 | 4705  |
| от 35 (включительно) до 36 | 4755  |
| от 36 (включительно) до 37 | 4805  |
| от 37 (включительно) до 38 | 4855  |
| от 38 (включительно) до 39 | 4905  |
| от 39 (включительно) до 40 | 4956  |
| от 40 (включительно) до 41 | 5006  |
| от 41 (включительно) до 42 | 5056  |
| от 42 (включительно) до 43 | 5106  |
| от 43 (включительно) до 44 | 5156  |
| от 44 (включительно) до 45 | 5207  |
| от 45 (включительно) до 46 | 5257  |
| от 46 (включительно) до 47 | 5307  |
| от 47 (включительно) до 48 | 5357  |
| от 48 (включительно) до 49 | 5407  |
| от 49 (включительно) до 50 | 5458  |
| от 50 (включительно) до 51 | 5508  |
| от 51 (включительно) до 52 | 5558  |
| от 52 (включительно) до 53 | 5608  |
| от 53 (включительно) до 54 | 5659  |
| от 54 (включительно) до 55 | 5709  |
| от 55 (включительно) до 56 | 5759  |
| от 56 (включительно) до 57 | 5809  |
| от 57 (включительно) до 58 | 5859  |
| от 58 (включительно) до 59 | 5910  |
| от 59 (включительно) до 60 | 5960  |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 |

Таблица 4

Размер вреда при осуществлении перевозок тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения

ЗАТО Железногорск отдельными категориями транспортных средств

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортных средств и условия применения размера вреда | Размер вреда  (рублей) |
| Транспортные средства, используемые для перевозки тяжеловесных грузов в целях строительства (реконструкции, капитального ремонта) объектов, финансирование которых осуществляется за счет средств федерального, краевого или местного бюджетов на основании письменного обращения органа исполнительной власти Красноярского края, отраслевого (функционального) органа, структурного подразделения Администрации ЗАТО г. Железногорск, курирующего данное направление деятельности, с обоснованием необходимости безотлагательного проезда таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск, в Администрацию ЗАТО г. Железногорск | 0,00 |

Таблица 5

Исходные значения размера вреда, причиняемого транспортными средствами при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги, и постоянные коэффициенты для муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось | Рисх.,руб/1 км | Постоянные коэффициенты |
| a | b |
| 6 | 85,0 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 18,4 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 8,4 | 39,5 | 2,7 |

Примечания.

1. Предельные значения полной массы и осевых масс автотранспортных средств определяются в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».

2. Движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск транспортного средства, указанного в таблице 4, допускается при наличии специального разрешения.